

HE
system

PC Engine

バックアップ
メモリ
対応ソフト



CIRCUIS

エフワンサーカス TM

©1990 Nihon Bussan Co., Ltd.



Nichibutsu
Nihon Bussan Co., Ltd.

HuCARD

このたびは、ニチブツのHuCARD、“F1サーカス”を
お買い上げいただき、誠にありがとうございました。

ご使用の前に、取扱い方、使用上の注意等、この「取扱説明書」をよくお読み
いただき、正しい使用法でご愛用ください。なお、この「取扱説明書」は大切に
保管してください。

1 精密機器ですので、極端な温度・湿度条件下での使用や
保管、および強いショックを避けてください。また、カ
ードを無理に折り曲げたりしないでください。



2 端子部に触れたり、水にぬらす等して汚さないでくださ
い。故障の原因となります。



3 端子部が、もし汚れたときは、やわらかいガーゼ、また
はエチルアルコール（消毒用アルコール）を染み込ませ
たガーゼで軽くふいてください。

4 テレビ画面からは、できるだけ離れて（2メートル程度）
プレイしてください。



5 長時間プレイする場合は、健康のため、1時間ごとに5
～10分の小休止をとってください。

※リセット方法

ゲーム中にRUNボタンを押しながらSELECTボタンを押すと、ゲームを最初からやりなおすこと
ができます。

HuCARDはNEC専用のゲームカードです。

※品質には万全を期していますが、万一製品に当社の責任による不都合がありました場合、新しい製品とお取りかえいたし
ます。それ以外の責任はご容赦ください。※このソフトを当社に無断で複製すること、及び賃貸業に使用することを禁じます。

モータースポーツの^{さいこうほう}最高峰、フォーミュラーワン。
モータースポーツは一見、^{いっけん}華やかな^{はな}世界に見える。しかし、その裏^{うら}
側では^{がわ}千分の^{せんぶん}1秒^{いちひょう}という時間^{じかん}によってのみ、人とマシンを^{ひと}評価^{ひょうか}する
過酷^{かこく}なスポーツなのだ。「F1サーカス」はレースの世界をゲーム
を通して^{とお}体験^{たいけん}することのできる、新感覚^{しんかんかく}のレースゲームである。

モードセレクト

タイトル画面でスタートボタンを押してモード選択画面にします。モード選択は方向キーの上下で各モードを選択し、Iボタンで決定します。



ワールド チャンピオンシップ WORLD CHAMPIONSHIP

ドライバーとして、シリーズチャンピオンをめざします。各レースでは予選、決勝が行なわれ、6位以内に入賞するとチャンピオンになるためのポイントを得ることができます。

コンストラクターズ CONSTRUCTORS

F1チームの監督になって、チームを指揮するゲーム。チームの持つ2台のマシンを入賞に導き、コンストラクターズポイントを得てチャンピオンを狙います。

ワールド チャンピオンシップ WORLD CHAMPIONSHIP

ネーム エントリー NAME ENTRY (名前登録)

方向キーで文字を選択し、Iボタンで入力します。IIボタンでキャンセルできます。



スピリット SPRIT (年数設定: 1~16)

何年ドライバーとして闘うか、その意気込みを決定します。方向キーの左右で設定し、Iボタンで決定します。(初期値: 1年)

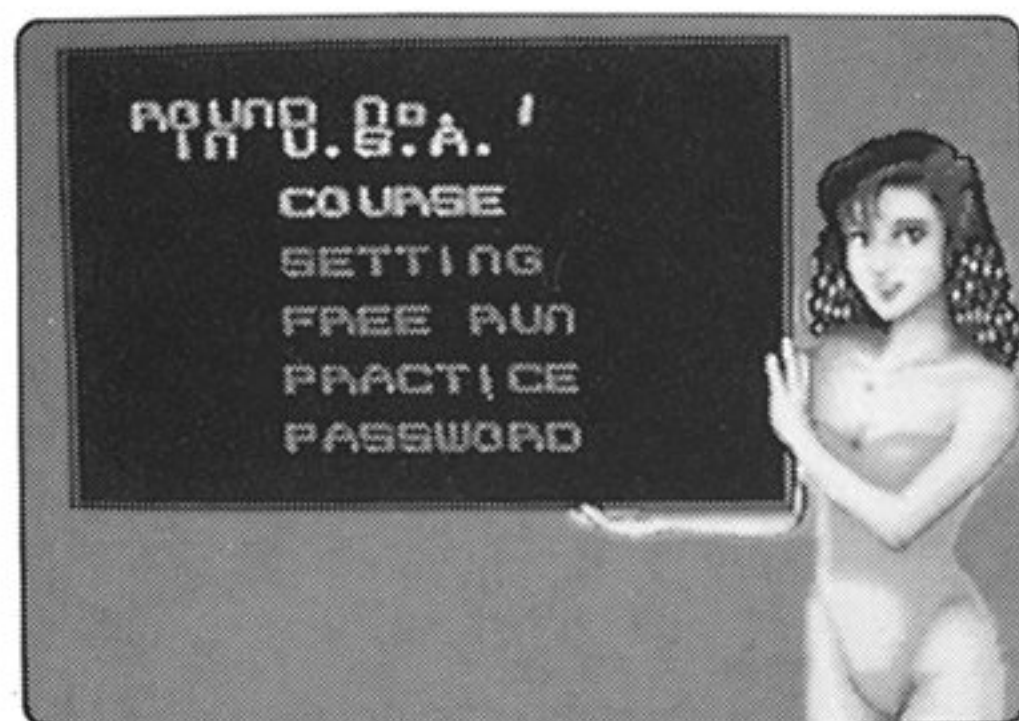


チーム TEAM(チーム契約)

そのシーズン(1年)をどのチームで走るかを決定します。方向キーの左右で選択し、Iボタンで決定します。成績次第では有力チームとの契約も可能となります。(1年目は3チームから選択)



メインメニュー



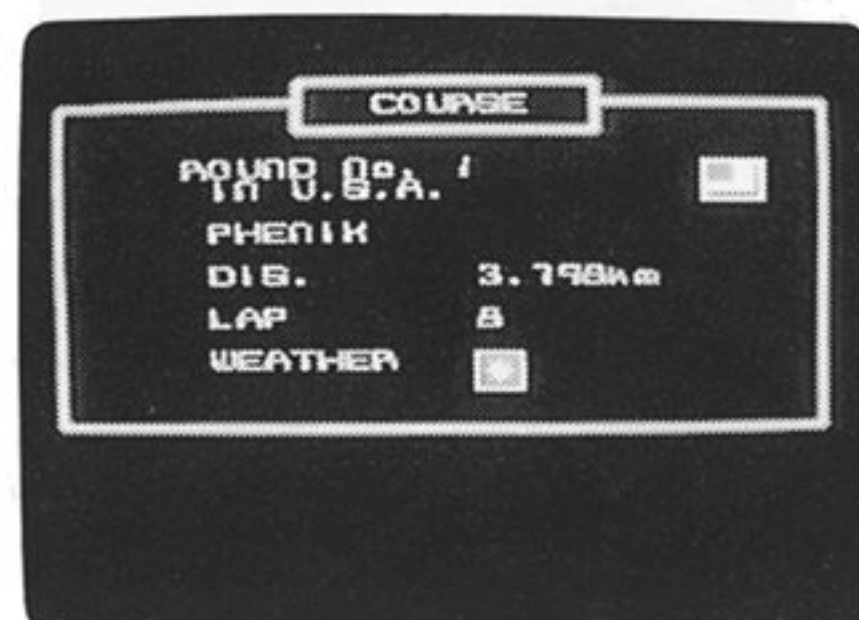
メニューの選択

方向キーの上下でメニューを選択し、I ボタンで決定します。

COURSE: 周回数、天候を設定
 SETTING: マシンセッティング
 FREE RUN: 練習走行
 PRACTICE: レース開始 (予選から)
 PASSWORD: ゲームを継続させるためのパスワードを表示する。



COURSE・体で覚えろ!



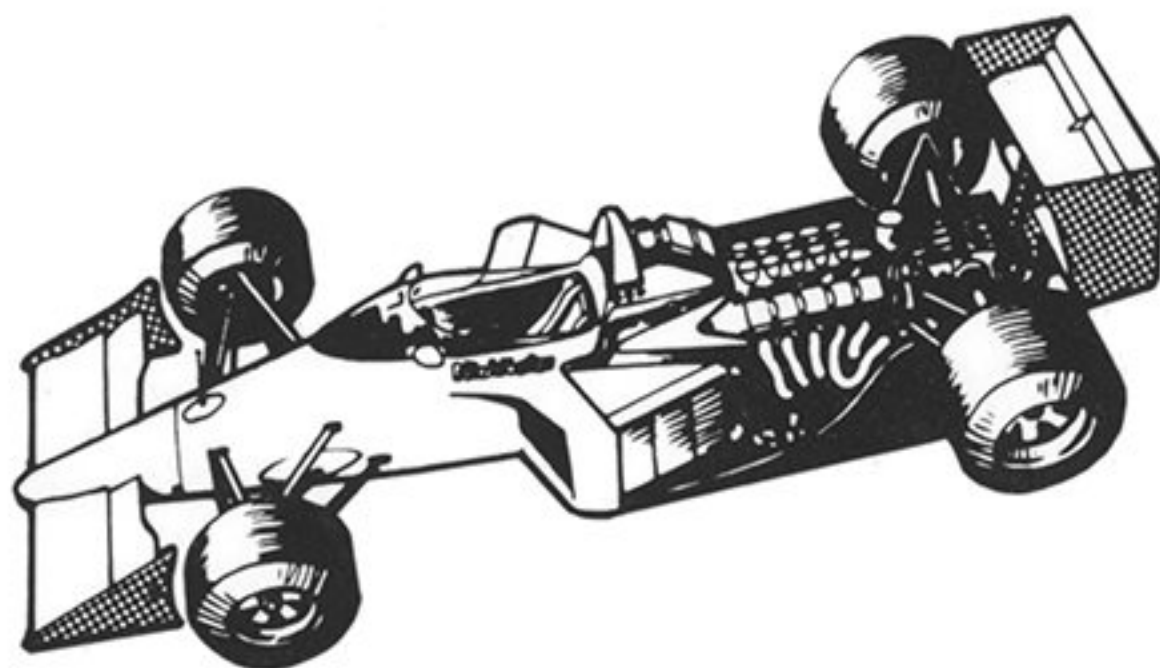
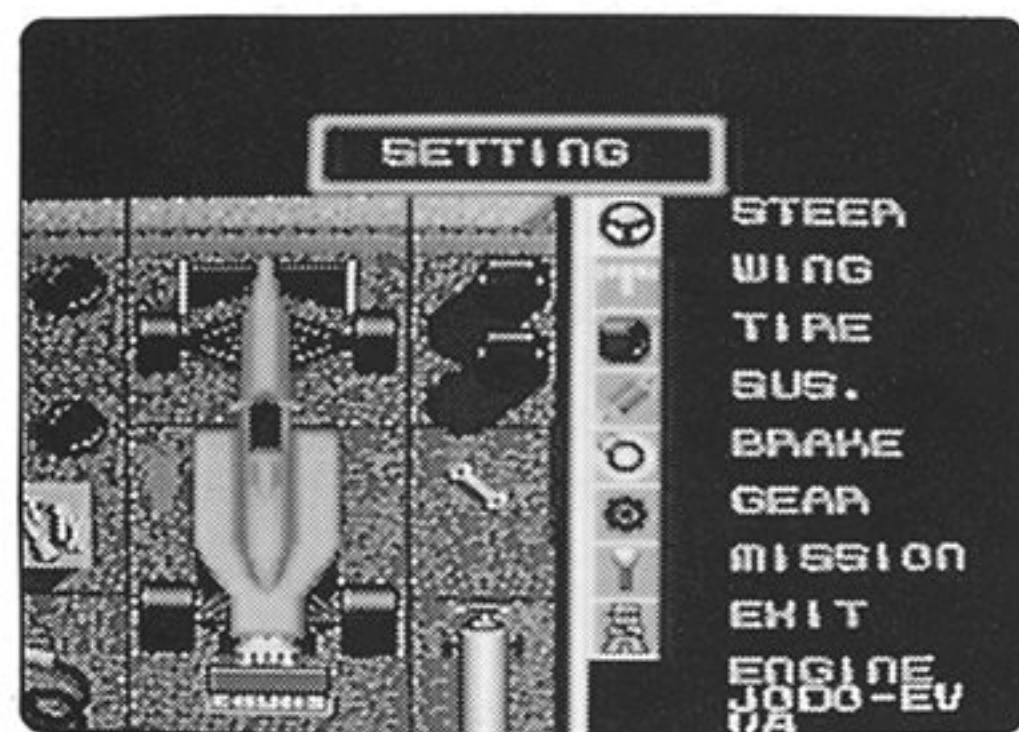
LAP (周回数)

各サーキットコースによって周回数は異なります、ショートは5~8周、ロングは9~16周を設定できますので経験に応じてどちらかを選択して下さい。方向キーの左右で選択し、I ボタンで決定します。

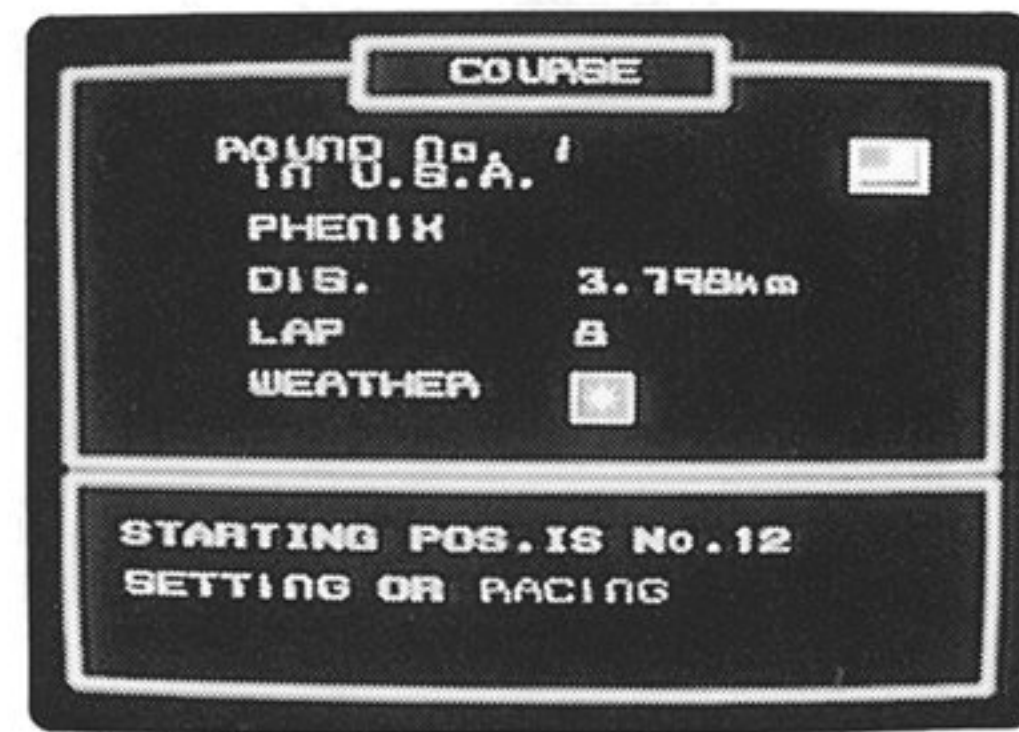
WEATHER (天候)

現在の天候を表示します。レース前に必ず確認し、それに合ったセッティングを行ないましょう。

SETTING・各サーキットに合わせてセッティングしよう!



君のマシンをリアルにセッティング!

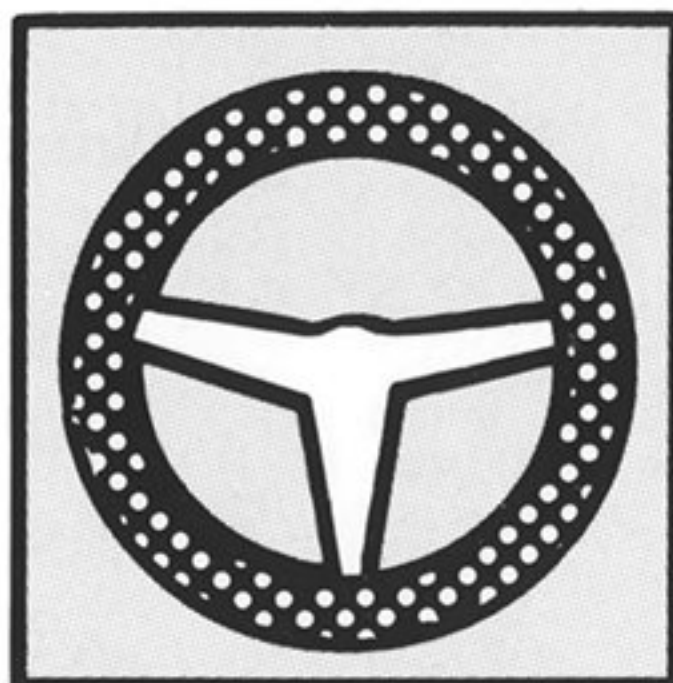


決勝前にもセッティングを!

ステアリング おも
STEER: ハンドルの重さ

HEAVY
MIDDLE
EASY

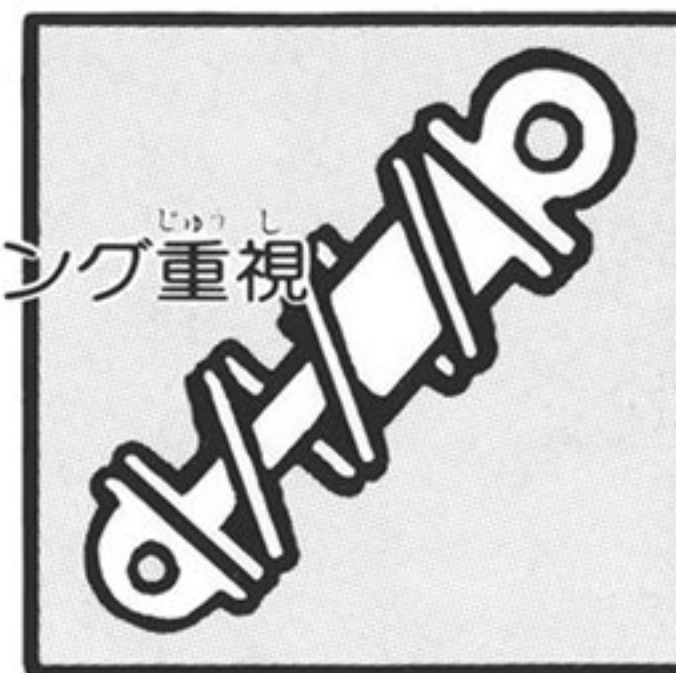
おも 重い
ひょうじゆん 標準
かる 軽い



サスペンション あしまわ とくせい
SUS: 足回り特性

SOFT
NORMAL
HARD

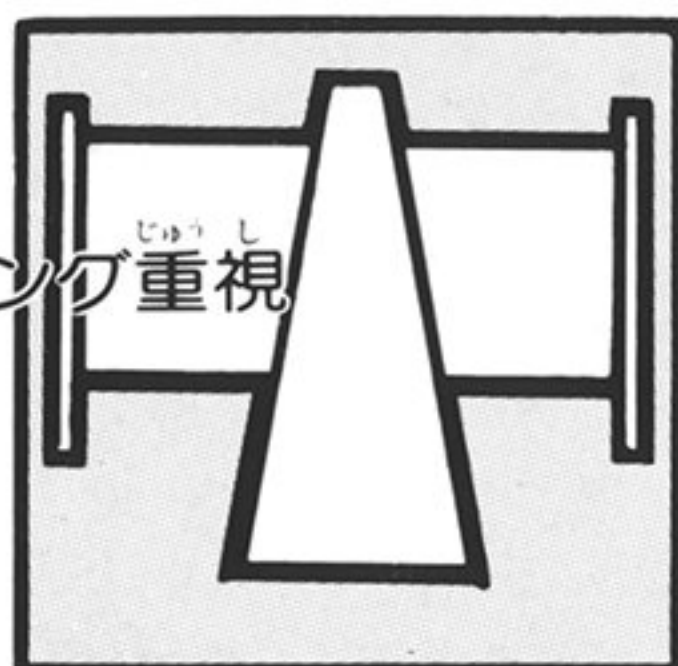
たいきゆうせいじゆうし 耐久性重視
ひょうじゆん 標準
じゆうし コーナリング重視



ウイング こうか
WING: ダウンフォースの効果

ANGLE30°
ANGLE45°
ANGLE60°

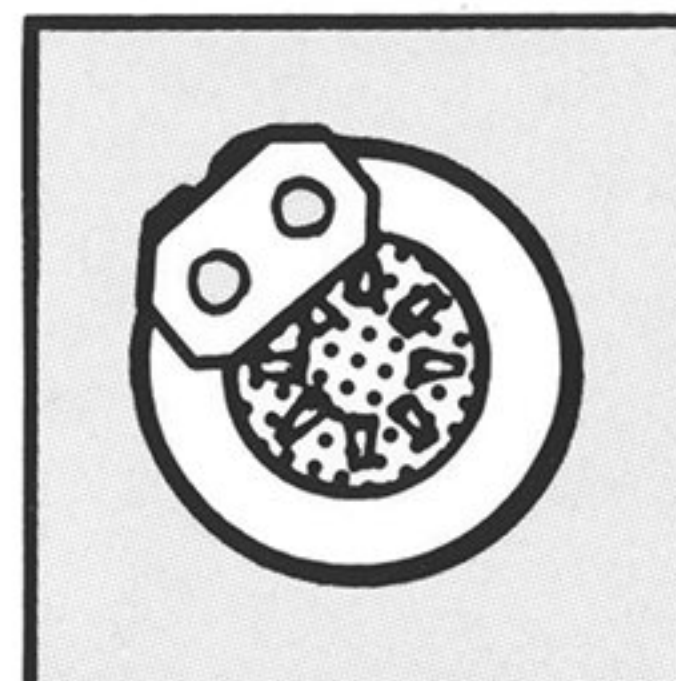
さいこうそくじゆうし 最高速重視
ひょうじゆん 標準
じゆうし コーナリング重視



ブレーキ とくせい
BRAKE: ブレーキ特性

NORMAL
POWERFUL

ひょうじゆん 標準
はんのう 反応が早い



タイヤ たいきゆうせい
TIRE: グリップと耐久性

B HARD
C SOFT
Q
RAIN HARD
RAIN SOFT
RAIN Q

ロングライフ
グリップ強
グリップ最強

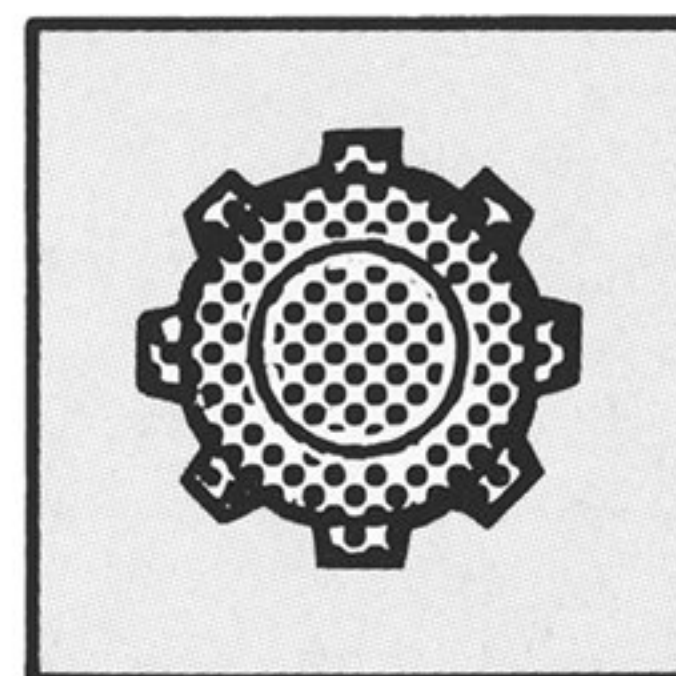
うてんよう 雨天用タイヤ



ギア さいこうそく かそくせい
GEAR: 最高速と加速性

LOW
S. LOW
S. HIGH
HIGH

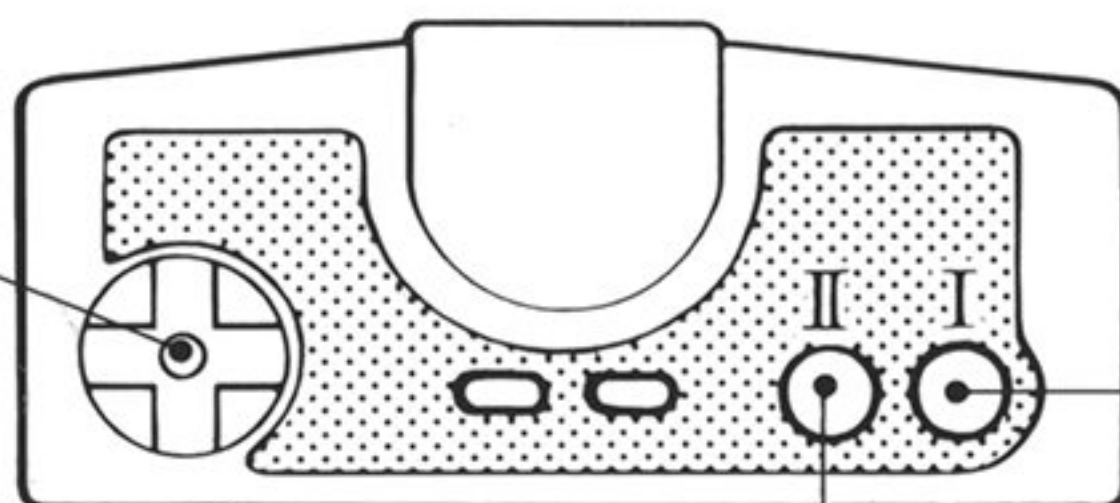
かそくせいじゆうし 加速性重視
↑
↓
さいこうそくじゆうし 最高速重視



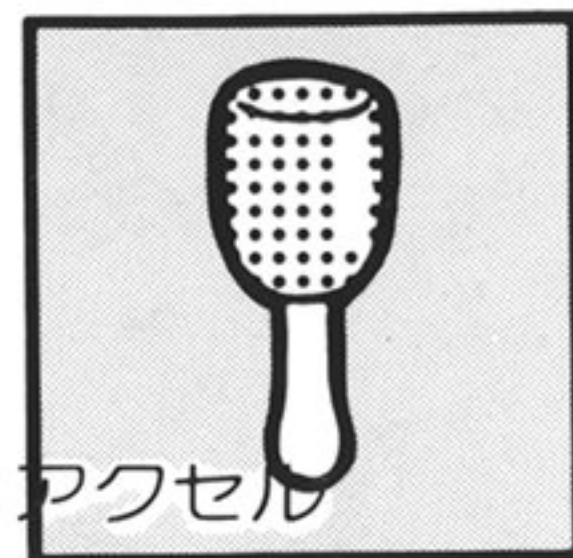
MISSION・ミッション 無念のリタイア：セレクトボタンを押しながら、方向キーの下を押します。

オートマテック
AUTOMATIC

方向キーの左右：
左右にマシンの向きを変えます。
予選・決勝・練習では方向
キーの下を押してギアを入
れてからスタートします。



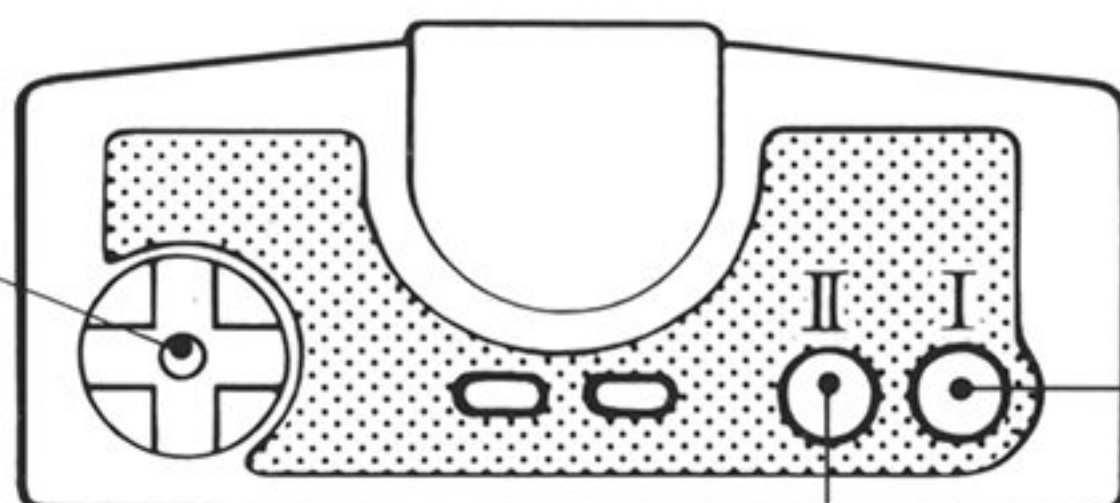
I ボタン：アクセル
II ボタン：ブレーキ



マニュアルワン
MANUAL 1

方向キーの左右：
左右にマシンの向きを変えます。

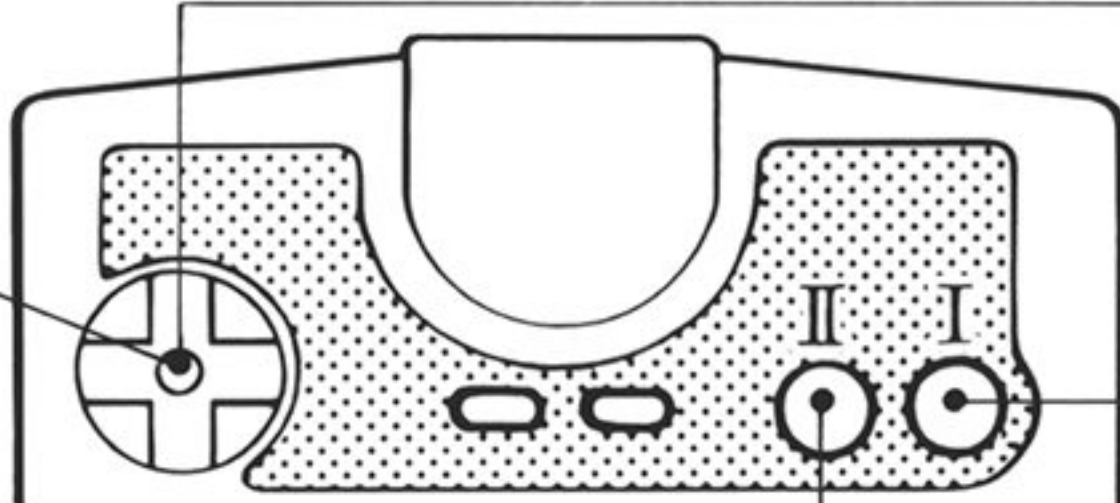
方向キーの下：ブレーキ



I ボタン：アクセル
II ボタン：ギアチェンジ
I ボタンを押している時
シフトアップ
I ボタンを押していない時
シフトダウン

マニュアルツー
MANUAL 2

方向キーの上下：
ギアチェンジ
上 シフトダウン
下 シフトアップ



左右：他操作方法と同じ
I ボタン：アクセル
II ボタン：ブレーキ
I・II ボタンを同時に押
すとシフトチェンジ可能。

フラッグ しんごうき
FLAG・信号旗



イエローフラッグ

危険やトラブルの発生



ブルーフラッグ

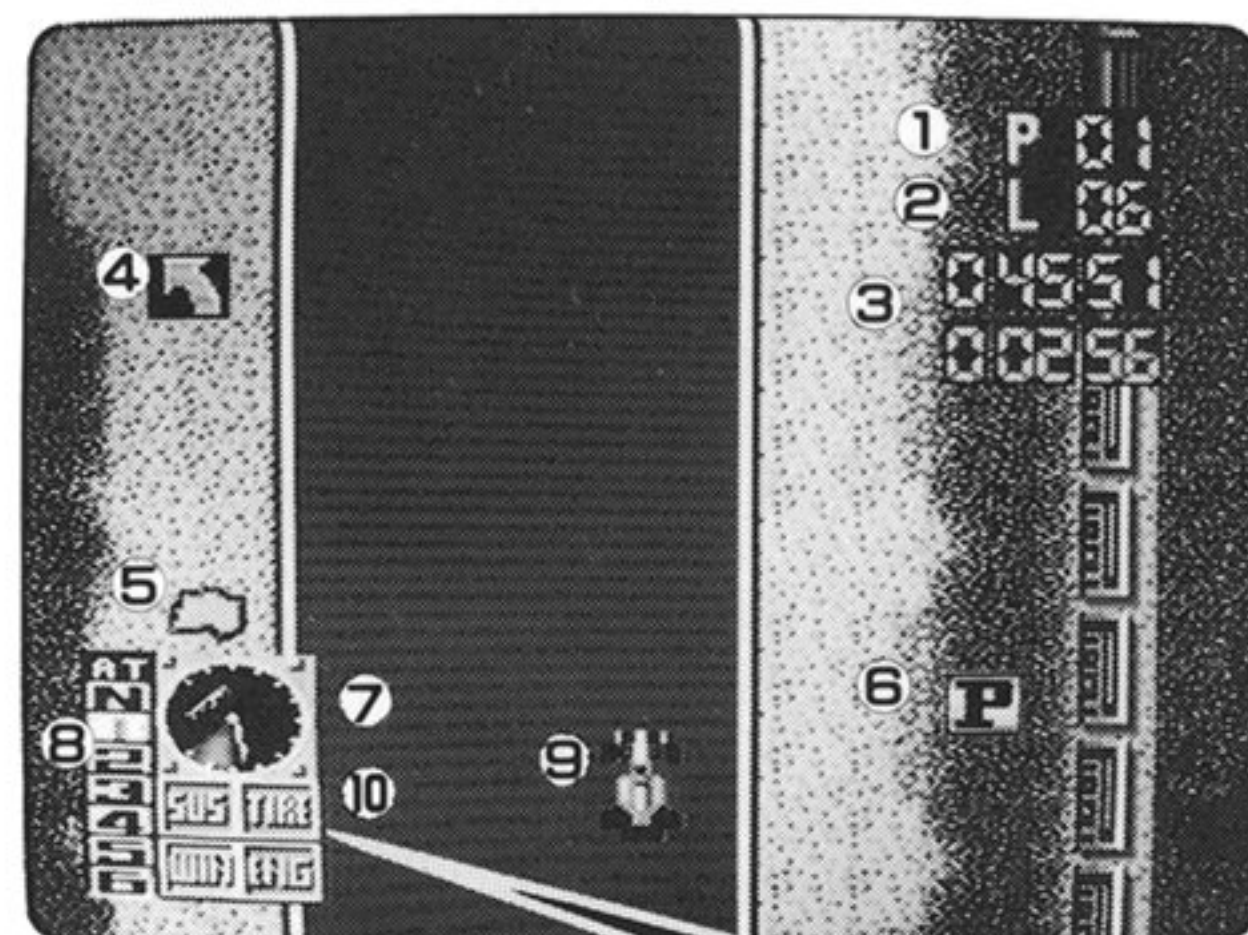
後方から他車接近



ホワイトフラッグ

前方に他車接近

- ① **P：ポジション**
現在のプレイヤーの順位
- ② **L：ラップ**
残り周回数
- ③ **ラップタイム**
周回タイム(赤文字はベストラップ)
下段の青文字はすぐ下の順位のマシンとのタイム差
- ④ **コーナーサイン**
次のコーナーを指示(赤表示は急カーブ)
- ⑤ **フラッグ**
レース中、アクシデント等を指示する信号旗
- ⑥ **ピットインサイン**
修理交換のためにピットインを指示
- ⑦ **タコメーター(回転計)**
エンジンの回転状態
- ⑧ **シフトポジション**
シフト位置(何速で走行中かを表示)
- ⑨ **プレイヤーカー**
操作するプレイヤーのF1カー



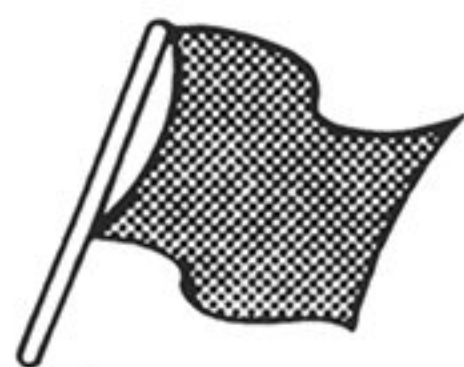
⑩ インジケーター

SUS：サスペンション
まっすぐ走りにくくなる。

TIRE：タイヤ
グリップが悪くなる。

WIG：ウイング
空気抵抗が増し、遅くなる。

ENG：エンジン
回転が上がらず、遅くなる。



グリーンフラッグ

イエローフラッグの解除



チェッカーフラッグ

レースや予選等の終了

コーナーサイン



ゆるいコーナー



タイトなコーナー



シケイン

クオリファイ

フリーラン・フリー走行

ファーステストラップは、練習の賜物です。
各サーキットコースに合ったセッティングを
出すために練習走行とセッティングを繰り返
します。2周目からタイム計測が始まります。
セレクトボタンを押して、メインメニュー
に戻ります。



STARTING GRID	
TYL 42.84	J. AREZI TYL 48.84
N. PALINI LIJ 44.18	NICHIBUTSU MAC 44.18
A. SUSUKI 45.98	D. WARMICH LOT 47.09

プラクティス・公式予選

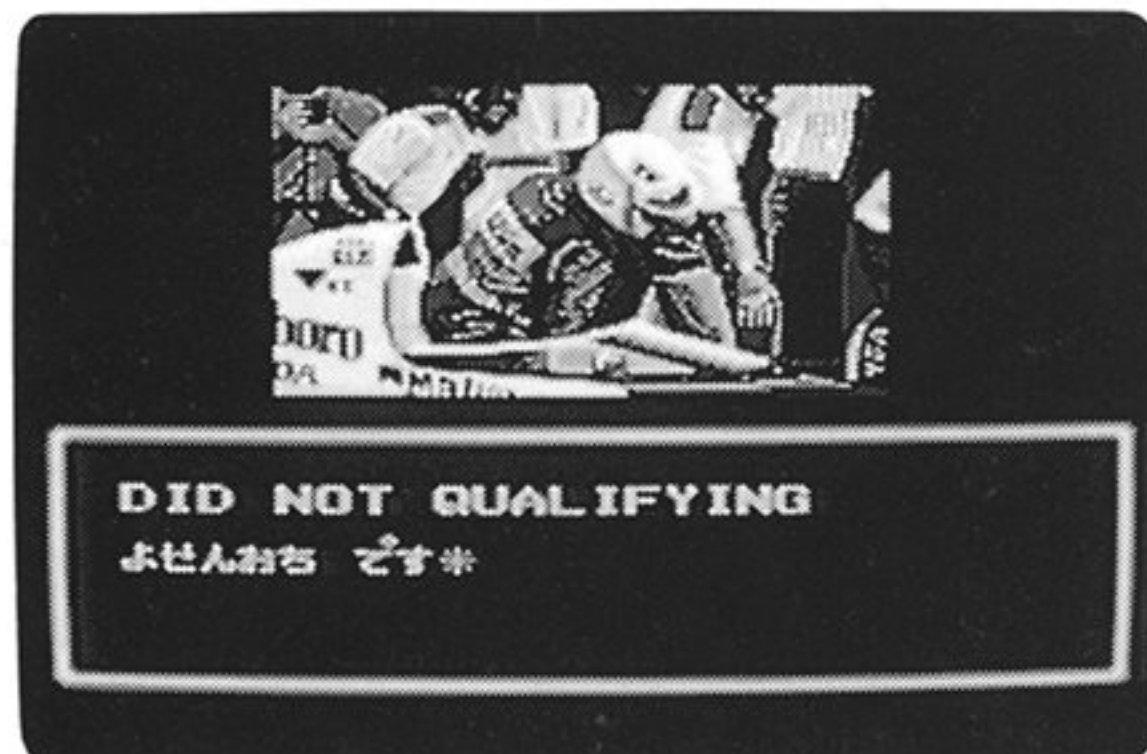
ポールポジションはドライバーの誇り。タイ
ム計測は2回行なわれ、2回目はキャンセル
できます。（セレクトボタンを押してキャン
セルします。）

クオリファイング・予選通過

予選に通過すると、スターティンググリッド
が表示されますので自分の位置を確認します。

ディエヌキュー・予選落ち

予選で14位以内に入らないと予選落ちとなり
ます。再度、予選にトライしましょう。



リタイア RETIRE

ガードレールやタイヤバリアなどに衝突した
り、サンドトラップやエンジントラブルで、
マシンが走行不能となり、リタイアを宣告さ
れます。



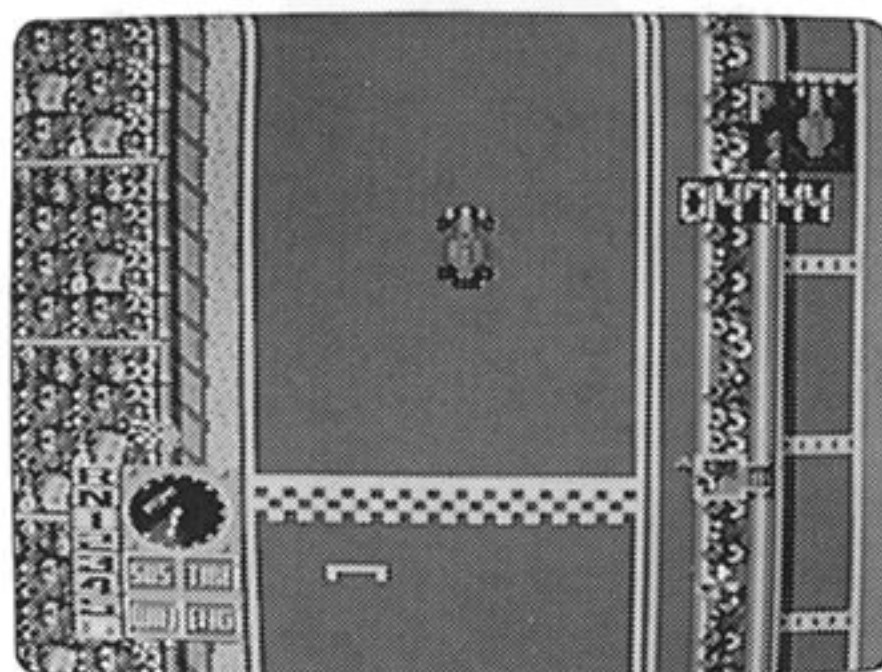
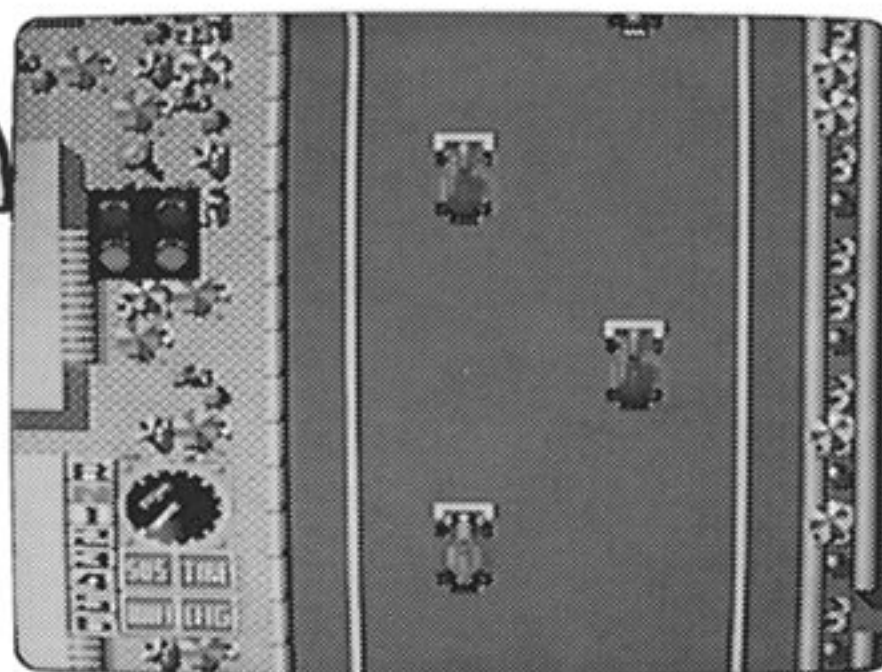
グランプリ GRAND PRIX

シグナルブルー！

信号が青になったら、ギヤを1速に入れて、スタートします。

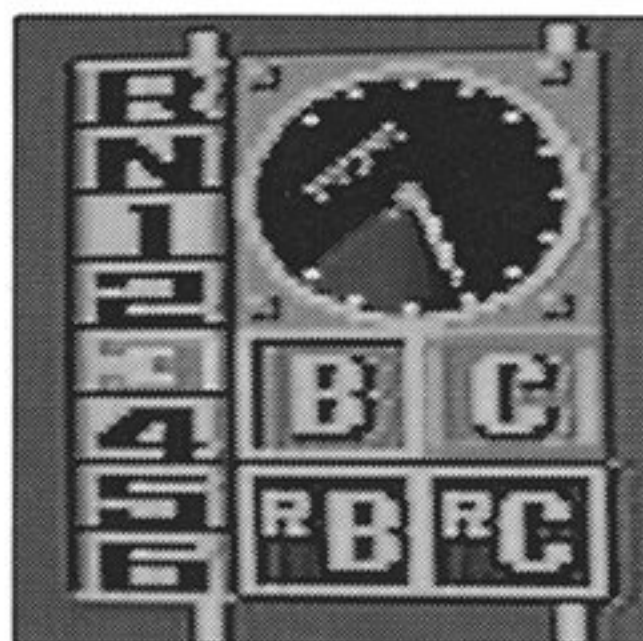
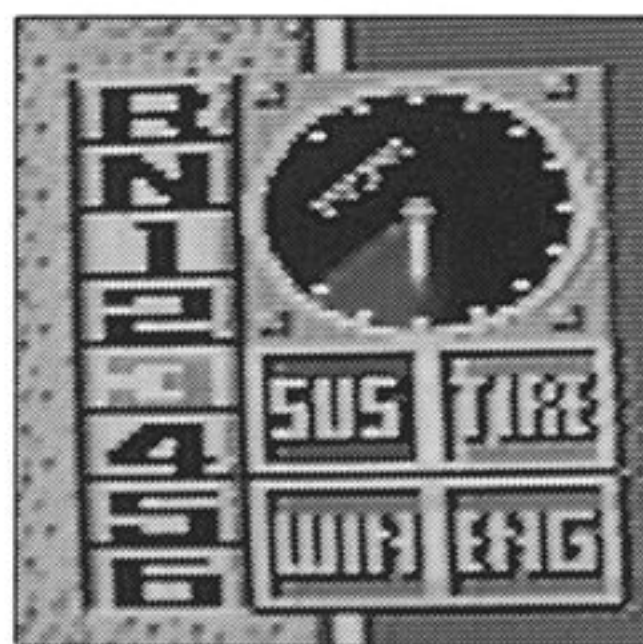
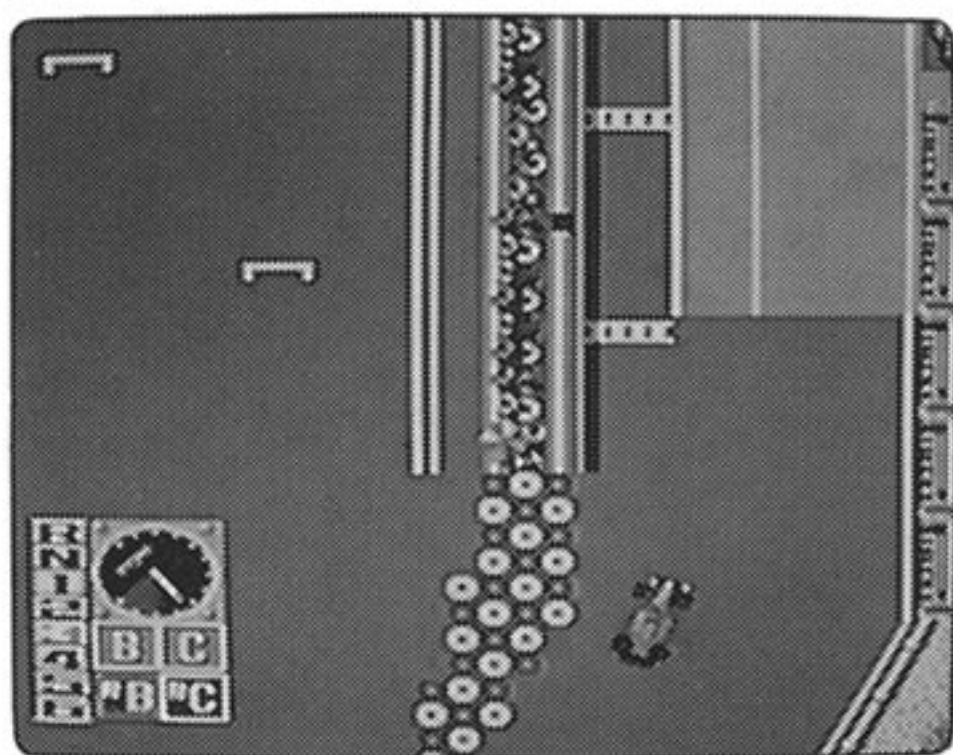
チェッカーを受けてゴールイン！

決勝レースで6位以内に入ると、ポイントが得られ、シリーズチャンピオンに近づくことができます。リタイアが続くとドライバーを解雇されることもあります。



PIT IN・ピットサインが出たらピットは近い！

マシンが壊れると、インジケーターが黄色または赤色に変化し、ピットロードの手前でピットサインが出ますので減速してタイミングよくピットインしましょう。



赤くなる前に修理！

ピットインするとメカニックが故障箇所を、修理・交換します。インジケーターが黄色になったら早くピットインするように心掛けましょう。

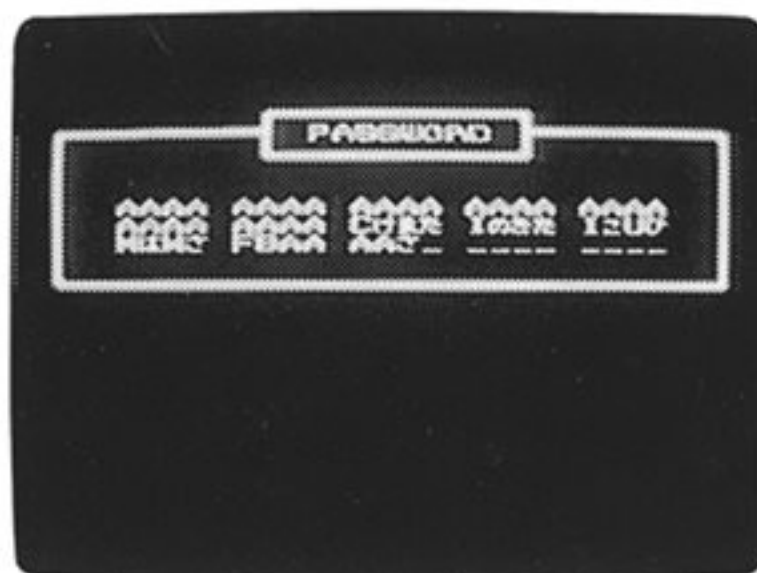


タイヤ交換をするには……

マシンがピットロードに入るとインジケーターがタイヤセレクトの表示に変わりますので停止するまでに、方向キーで希望するタイヤにカーソルを移動します。

パスワード

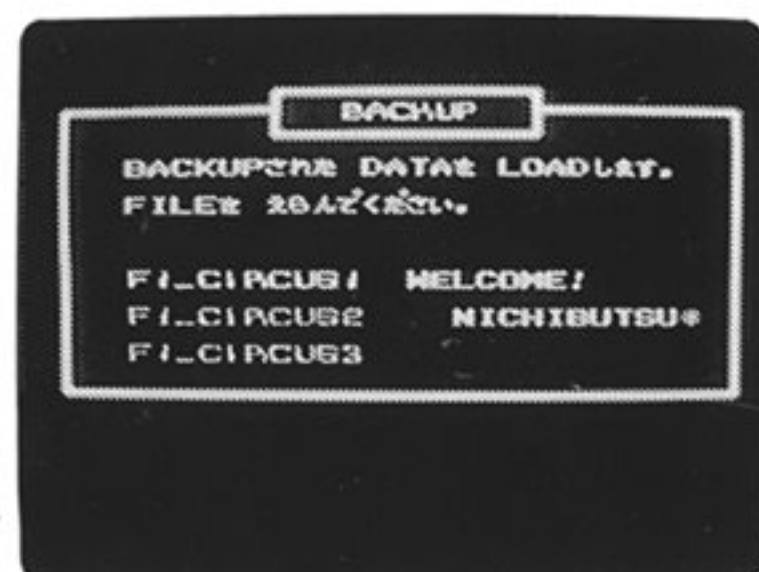
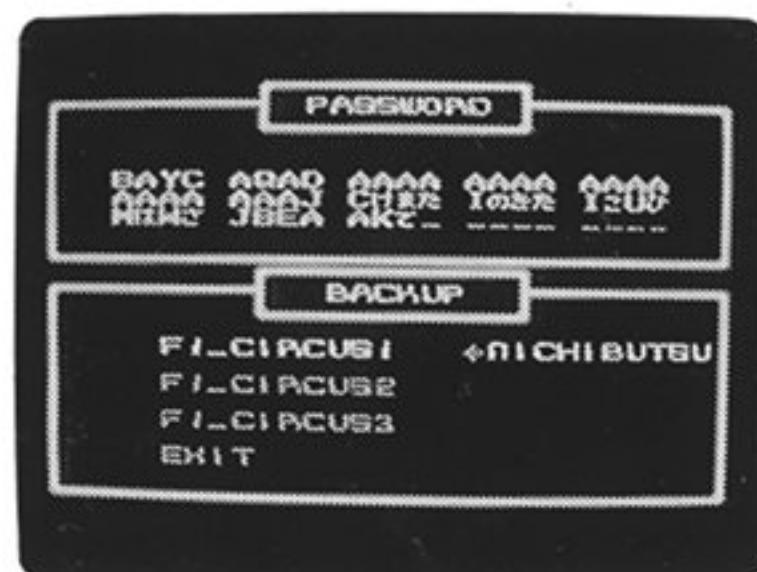
「ワールドチャンピオンシップ」モードを、
中断する時はメインメニューで「PASS WORD」
を選択してパスワードを表示させます。これ
を記録して次回、このつづきからゲームを再
開する時にモード選択で「PASS WORD」を選
び、パスワードを名前の入力と同じ方法で入
力します。



まあ、せいぜい
クビにならんよう
がんばるんじゃな。

バック アップ BACK UP

CD-ROM² システム等のPCエンジン用
バックアップユニットを接続すると「ワール
ドチャンピオンシップ」モードのパスワード
を記憶することができます。メインメニュー
で「PASS WORD」を選択するとパスワード
に加え、バックアップのファイルを表示しま
す。セーブしたいファイルを方向キーで選択
し、I ボタンで決定します。この時「EXIT」
を選択するとメインメニューに戻ります。ゲ
ームを再開する時はモード選択で「BACK UP」
を選び、希望のファイルを選択するだけで、
パスワードをロードできます。



※メッセージは方向キーの右を押すと、早送りができます。



きみ
君はワールドチャンピオンになれるか!/?

CONSTRUCTORS ・ 監督になってチームを指揮しよう

ENTRY

コンストラクターズモードは、最高4人までプレイできます。まず、参加者の設定を方向キーの上下で選択し、Iボタンで決定します。

- 1 PLAYER : 1人用
- 2 PLAYERS : 2人用
- 3 PLAYERS : 3人用
- 4 PLAYERS : 4人用

SET LAP COUNT (周回数設定)

方向キーの上下で周回数を選択し、Iボタンで決定します。

- 2 LAP : 2周
- 4 LAP : 4周
- 8 LAP : 8周
- 16 LAP : 16周



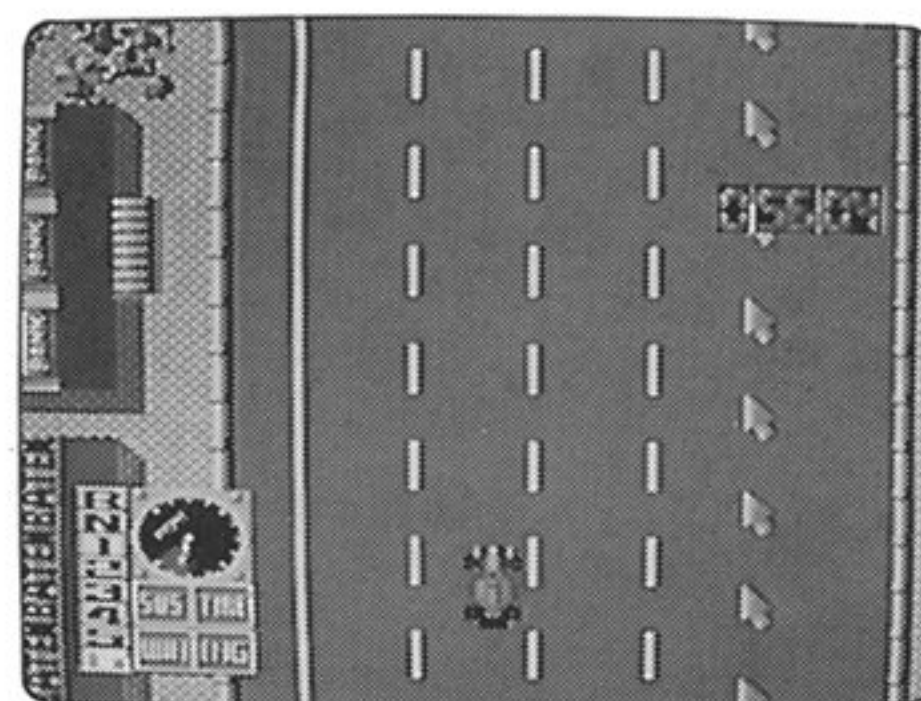
CONSTRUCTOR SELECT (チーム選択)

8チームから指揮するチームを、方向キーで選択し、Iボタンで決定する。



チームのコントロール

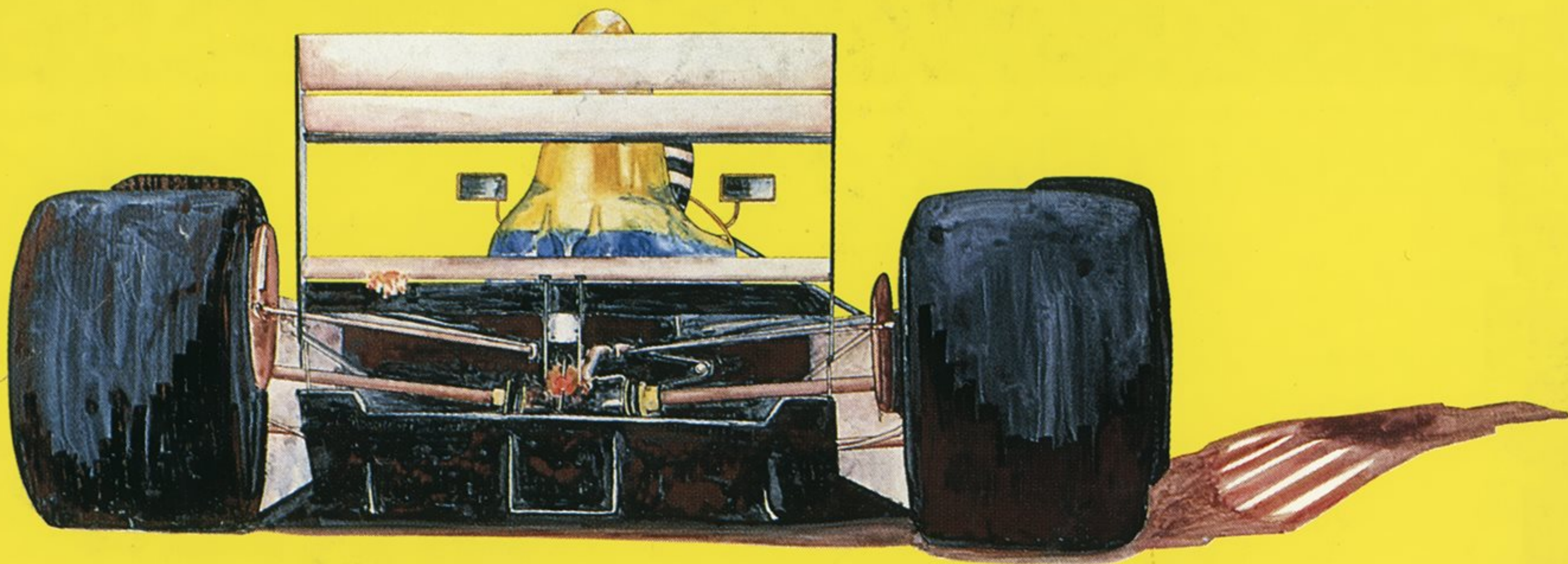
グランプリの開催ごとにメインとなるプレイヤーは交代してパッドを操作します。Iボタンを押しながら方向キーの上でスピードアップ、下でスピードダウンをドライバーに指示できます。



コンストラクターズポイント

自分のチームが6位以内に入賞すればポイントを得られます。1-2フィニッシュで合計15ポイントが獲得でき、チャンピオンに大きく近づくことができます。





ROUND

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| ROUND 1 U. S. A. GP | ROUND 9 WEST-GERMANY GP |
| ROUND 2 BRAZIL GP | ROUND 10 HUNGARY GP |
| ROUND 3 SAN MARINO GP | ROUND 11 BELGIUM GP |
| ROUND 4 MONACO GP | ROUND 12 ITALY GP |
| ROUND 5 CANADA GP | ROUND 13 PORTUGAL GP |
| ROUND 6 MEXICO GP | ROUND 14 SPAIN GP |
| ROUND 7 FRANCE GP | ROUND 15 JAPAN GP |
| ROUND 8 GREAT BRITAIN GP | ROUND 16 AUSTRALIA GP |



Nichibutsu
日本物産株式会社

大阪市北区天神橋1丁目12番9号 〒530

●ニチブツインフォメーション●

東京 ☎ (03) 847-4685

大阪 ☎ (06) 351-3841